

株式会社ウェザーニューズ 会社概要



株式会社ウェザーニューズ
代表取締役社長 草開千仁
2019年2月16日



いたずら台湾坊主、大荒れ



救い求めつつ波間に
流木に救助船近づけず

空光丸遭難



豪雨・強風・バカ陽気

【本紙記者】フィリピンで発生した豪雨・強風・バカ陽気の被害は、日本に波及し、各地で豪雨・強風・バカ陽気となり、各地で被害が出ている。フィリピンでは、豪雨・強風・バカ陽気により、各地で被害が出ている。日本では、豪雨・強風・バカ陽気により、各地で被害が出ている。

新幹線、私鉄も混乱

サクラ



1970年1月
福島県小名浜で起きた海難事故
15名の命が奪われる



ウェザーニューズのこれまでの歴史





創業

上場市場

グローバルセンター

代表者

資本金

連結売上高

社員数

拠点数

1986年6月

東証一部

千葉市幕張

草開 千仁 (くさびらき ちひと)

17億6百万円

158億7400万円 (2018年5月末現在)

943人 (海外147人) (2018年11月末現在)

21カ国36拠点 (国内:11拠点/運営:7拠点) (2018年11月末現在)

海外拠点

パリセンター



アムステルダムセンター



コペンハーゲンセンター



グローバルセンター



オクラホマセンター



ヤンゴン
オペレーションセンター



マニラ
オペレーションセンター



44市場に展開するサービス

44市場に展開するリスクコミュニケーションサービス

SEA Planning



航海気象



石油気象



海上気象



水産気象

LAND Planning



道路気象



鉄道気象



輸送気象



物流気象



防災気象



流通気象



イベント気象



農業気象



通信気象



施設気象



エネルギー気象



建設気象



河川気象



ダム気象



工場気象



コミュニティ気象



動気候



地象



空気気象



保険気象

SKY Planning



航空気象

SPORTS Planning



スポーツ祭典気象



サッカー気象



山岳気象



モータースポーツ気象



スカイスポーツ気象



ボート気象

LIVING Planning



モバイル



My Weather Station



放送気象



トラベル気象



健康気象



植物気象



推理気象



栽培気象



減災



星空気象



写真気象



宇宙天気



スマート生活気象

ウェザーニューズ

気象庁

「あなたの気象台」

「あなたの情報交信台」

対応策情報

(費用対効果)

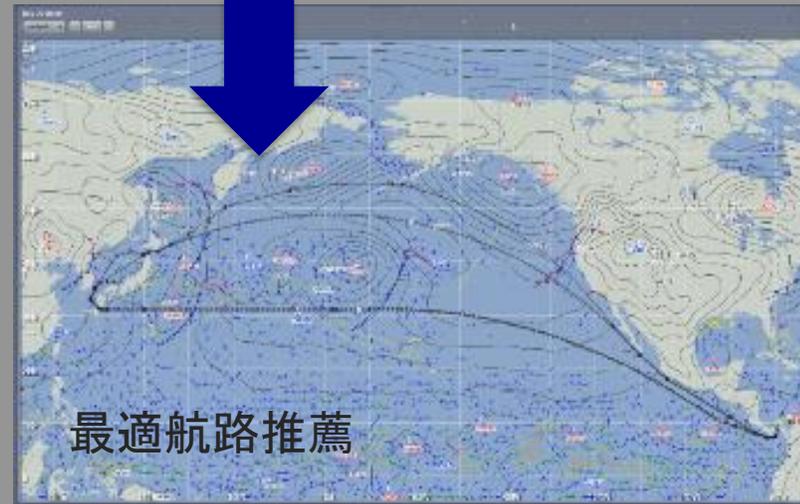
「みんなの気象台」

天気予報

3極運営で世界の約7,000隻の船をモニタリング



Risk Communicator



～航海・フリートの最適化サービス (Optimum Ship Routeing)～

- 個別航海・個別船の安全・スケジュール管理、燃料節減
- フリートの安全監視、動静管理パフォーマンス管理

安全限度内における航海のスケジュールとコストのベストバランスを達成するためのリスクコミュニケーションサービス

コンビニエンスストア

向けサービスでは、販売特性と気象情報の関係を分析、毎日情報を更新・提供

チャンスを最大に
廃棄ロスを最小に



Keywordは**費用対効果**

順位	中分類	小分類	注目度	過去最高	平均単価	順位	中分類	小分類	注目度	過去最高	平均単価
1	牛乳	牛乳1000 ML	↑↑↑	288	160	1	焼きそば	焼きそば1食	↑↑	142	50
2	素材野菜&魚貝類	野菜	↑↑↑	79	140	2	練珍味類	蟹珍味	↑↑↑	64	98
3	清涼飲料	緑茶烏龍 1000ml	↑↑↑	144	143	3	牛乳	牛乳1000 ML	↑↑	167	188
4	米飯軽食類	チャーハンピラフ	↑↑↑	82	280	4	発酵乳	ドリンクヨーグルト	↑↑	49	132
5	納豆	粒納豆	↑↑↑	217	90	5	デザート類	生デザートケーキ	↑↑	49	130
6	焼きそば	焼きそば1食	↑↑↑	210	50	6	豆腐加工品	がんも生揚げ	↑↑↑	38	101
7	中華風調理品	しゅうまい	↑↑↑	53	154	7	乳飲料	コーヒープリック	↑	35	63
						8	竹輪類	竹輪	↑↑	76	102

利用者自らが参加することによって新たな価値を創造



SOLIVE 24

~2018年4月15日



ウェザーニュース LIVE

2018年4月16日~



1日18万通のウェザーレポート



平成30年 西日本豪雨における利用者(サポーター)との新たな取り組み

先駆けて記録的豪雨を注意喚起

予報見解を受けて、どこよりも早く**2日(月)**より大雨の情報を伝えていた。
5日(木)には「**歴史的豪雨**」に関する**啓蒙サイト**をリリース。一部有料で提供していたコンテンツも含めて、無料で開放。各TPFはもちろん、大雨になりそうなエリアに対してバナーやPUSHで注意喚起を行った。

▼7月2日(月)の記事

【土砂災害警戒】列島各地で災害級の大雨が
週後半に前線活発化

2018/07/02 16:56 ウェザーニュース
今週後半は各地で大雨のリスクが高まってきました。台風7号が日本海に進んだ後、梅雨前線が南下し日本・東日本を中心に大雨が数日続く恐れがあります。

▼啓蒙サイト

**歴史的豪雨で
災害多発の恐れ**
「河川氾濫・土砂災害に嚴重警戒」

Twitterとの協業プロジェクト「#減災レポート」を募集

Twitter Japanと連携し、「**#減災レポート**」を活用したリアルタイムの情報共有を行った。



**4,000近くの投稿が
集まる!**

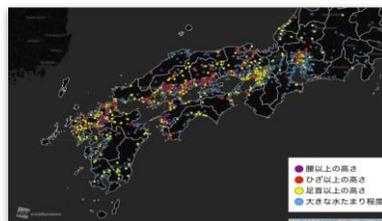
▲ハッシュタグ「#減災レポート」と位置情報を入れてTwitterでつぶやくと、右MAPにプロットされる

被害状況のアンケートを実施&結果を最速でニュース配信

記録的豪雨による被害状況の把握、救出や復旧作業、減災につなげるために、TPFでアンケートを実施。**約23,000**もの報告を元にニュースをいち早く配信した。
→Yahoo!や読売新聞、テレビ等に多く取り上げられた

▼アンケートサイト

**記録的豪雨により
各地で災害が発生**
被害状況の把握にご協力ください



▼Yahoo!

▼グッド! モーニング



第四成長期へ

76億人の情報交信台

1986年創業

1986~1995年
第一成長期:
市場の成長性

1996~2003年
第二成長期:
ビジネスモデルの多様性

2004~2011年
第三成長期:健全性

2012年~2022年
第四成長期:革新性

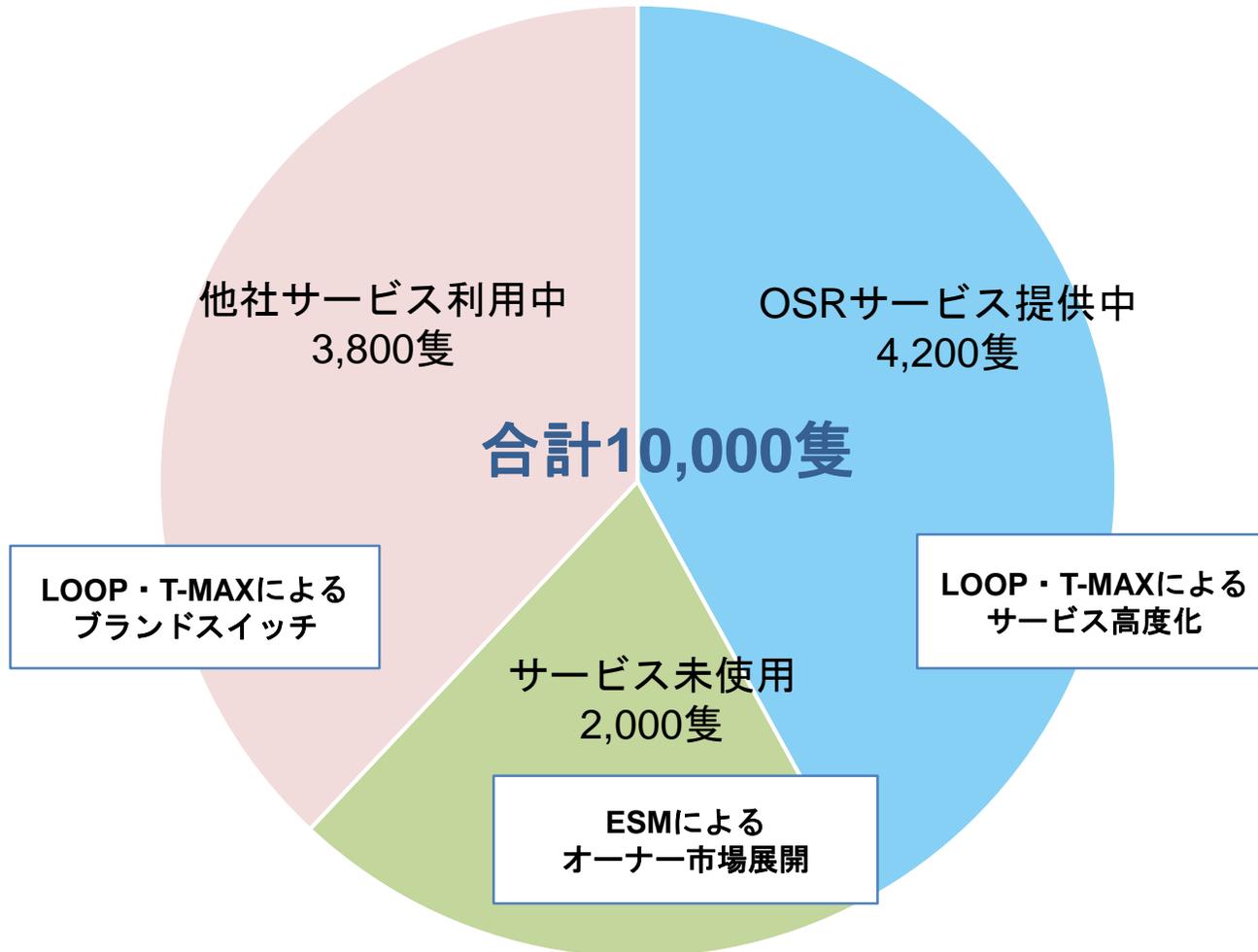
“Service & Infra Company with the Supporter”

交通気象と環境気象を軸に、無常識な気象観測と感測をもとにして、Global のマーケットを立ち上げる。



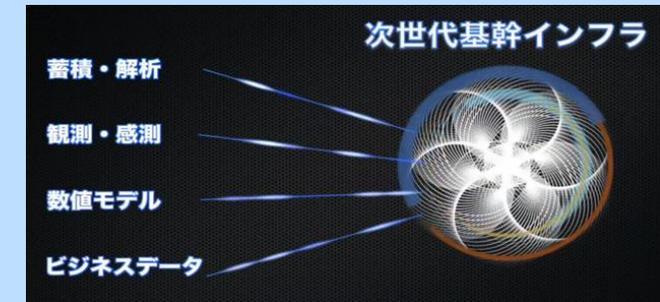
第4成長期のTarget: 10,000隻へのOSR提供に向けて

第33期中間時点におけるOSR展開状況



【Key for Success】

- AI/言語解析技術者
- データ基幹インフラ



- 衛星



第4成長期のTarget: Major Alliance 航空会社 80% へのサービス提供

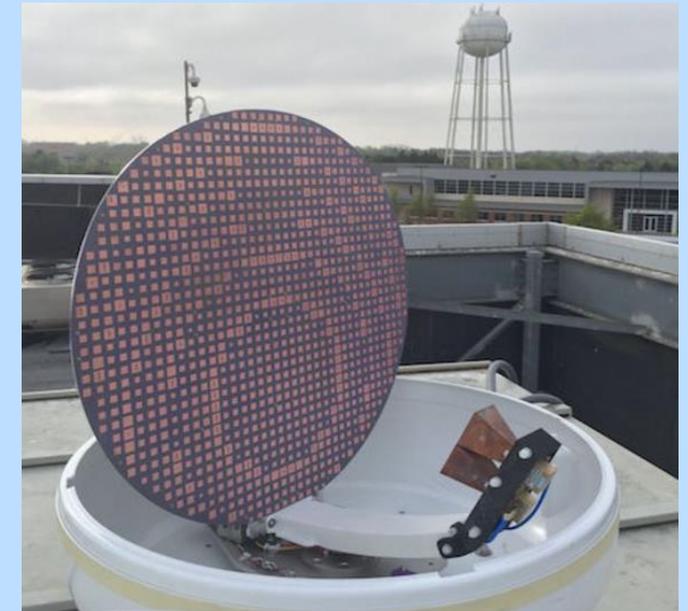


アジア展開の状況



【Key for Success】

- 気象観測インフラ



- サービス企画人材

- サービス開発パートナー

環境気象市場

環境から直接影響を受け、環境に直接影響を与える市場

【Key for Success】

- グローバルIT開発人材
- データ基幹インフラ

エネルギー



予備力の最適化
+
CO2 大気放出最小化

流通・小売



商機拡大
+
食品廃棄最小化

農業



収穫増加
+
農薬散布最適化

No.1 気象ポータルサイトへ

有料会員

気象アプリユーザー
6,000万人

滞留

- 参加型コンテンツ
- UI / UX
- 当たる天気予報

【Key for Success】

- ASO・SEO技術者
- 広告キャンペーン
- データ基幹インフラ
- AIエンジニア

引き込み施策

- Trans Platform
- ASO・SEO
- 広告キャンペーン



- **ウェザーニュースならではのコンテンツ**を活用した多種多様な広告事業を展開。
- **他企業とのコラボレーション**を通じて**ホームページやアプリへのトラフィック増加**も実現。

ニュース広告



▲各種ニュースメディアへの記事掲載 (SmartNews)

コラボ広告



▲天気予報＋生活指数 (ユニクロ)



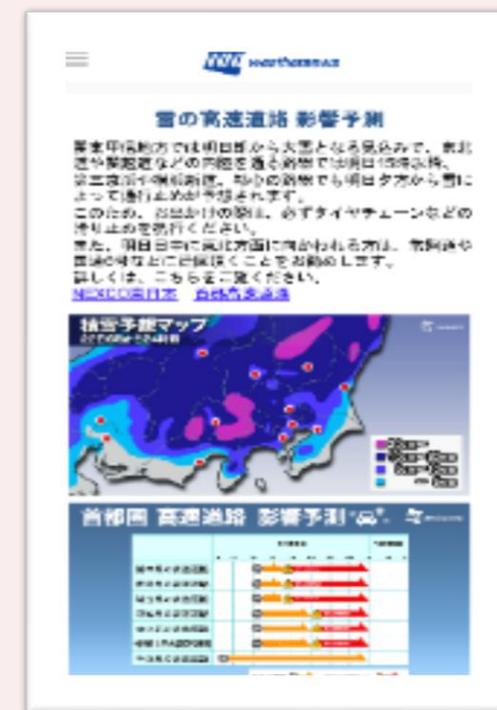
▲除菌予報 (大王製紙)

動画広告



▲企業公式Ch(YouTube)

他企業との連動コンテンツ

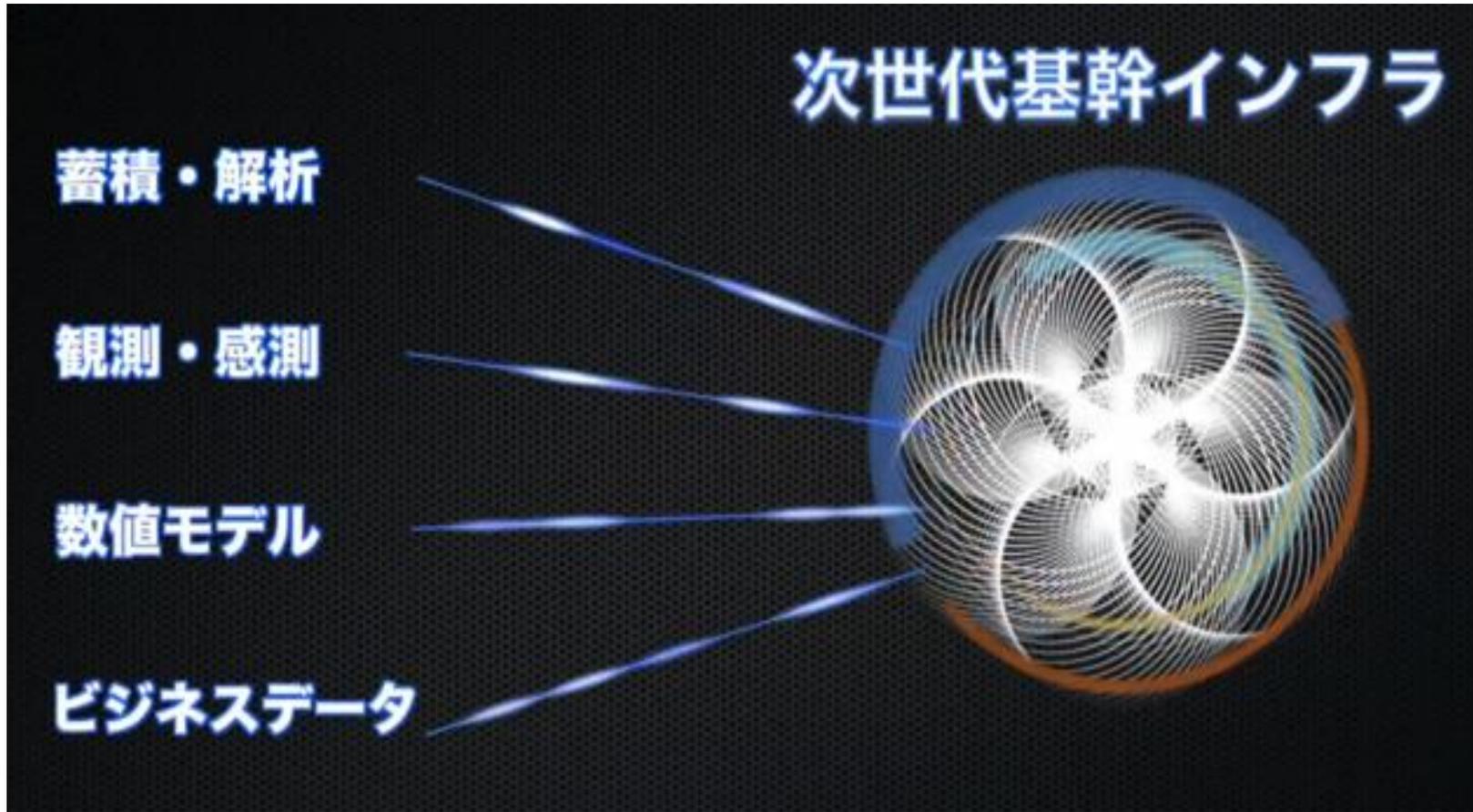


▲雪の高速道路 影響予測 NEXCO東日本らと連携

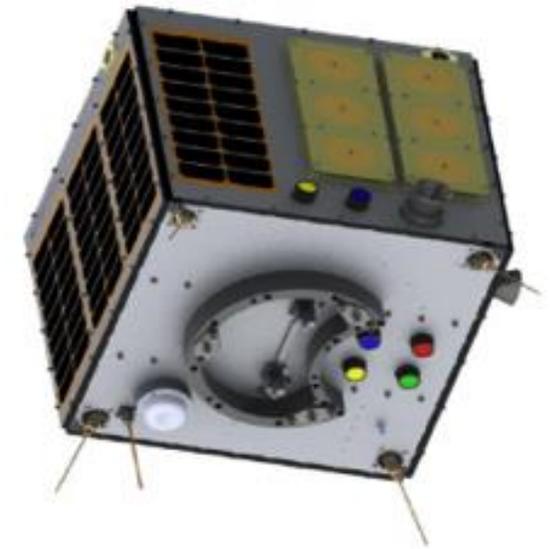
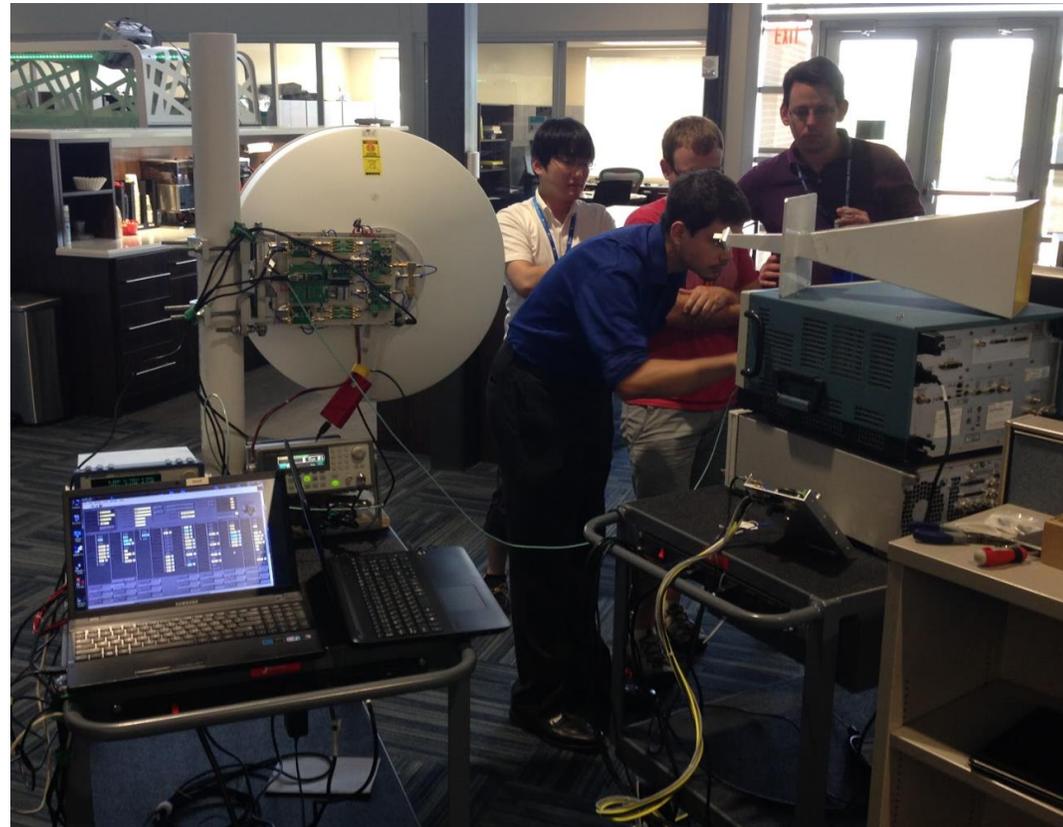
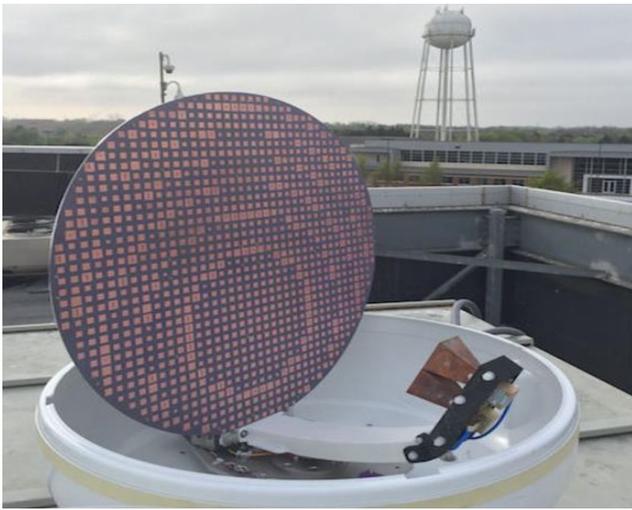


- 積極投資により2022.5期(第36期)へ向けた継続成長を実現

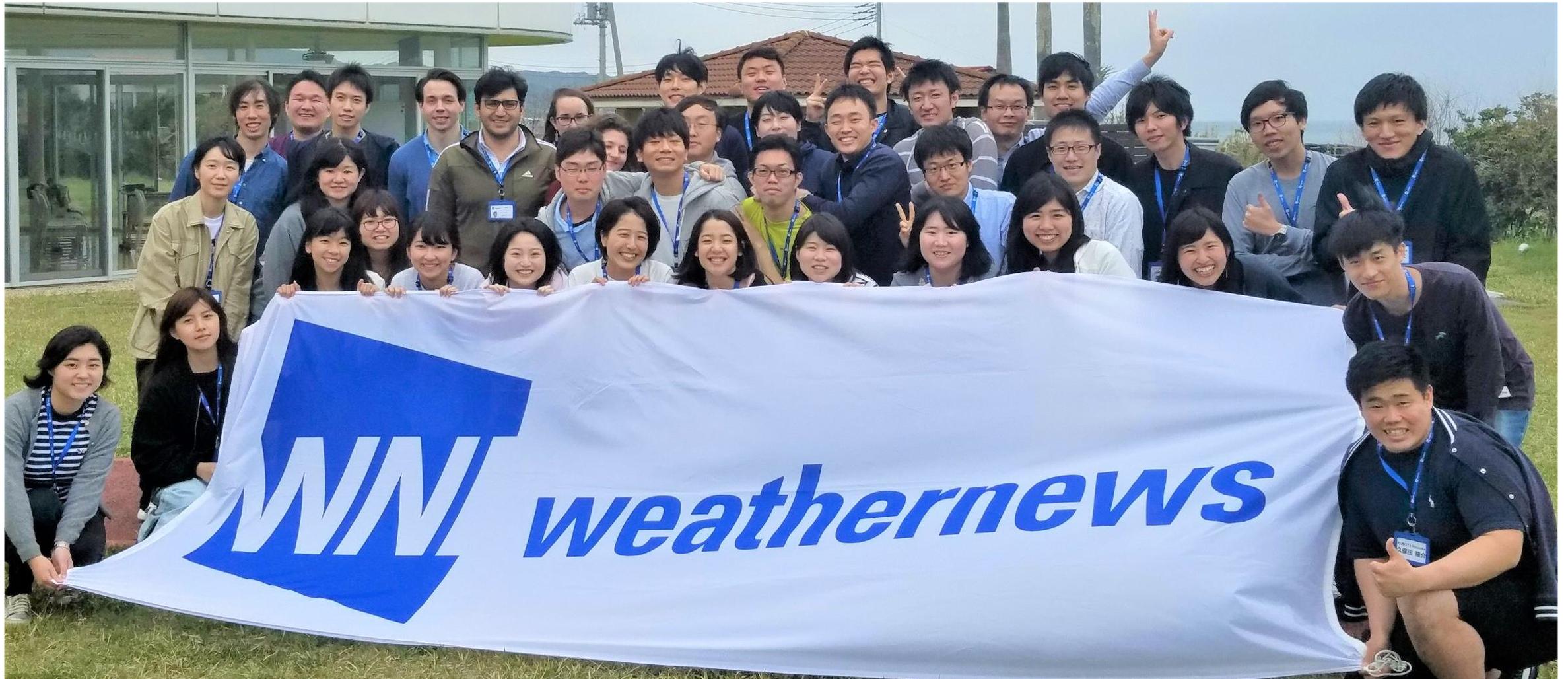
- リアルタイムデータの処理に加え、蓄積データを効率的に解析できる基幹インフラへ投資
→ 自然エネルギー・航海気象・BtoSなどをはじめとしたサービスの高度化へ



- 北極海航路支援をはじめとする、衛星を活用した新価値創造サービスの創出
- 各国気象庁と連携しながら新興国への観測機網の展開を加速



- グローバル人材・IT開発人材の確保へ向けた継続的な投資



How much の前に “How Wonderful”

- まず、楽しいことをやろう
（価値創造を**無常識**に）
- 楽しい仲間とやろう
（シンボリックカスタマーとの共創）
- 3年以内の利益の見通し

もしも、航路として利用できれば



これまでの航路より2/3から半分程度の距離、
燃料消費量になる。実現できれば、
どんなに素晴らしい(How Wonderful!)だろう！

How Wonderful!

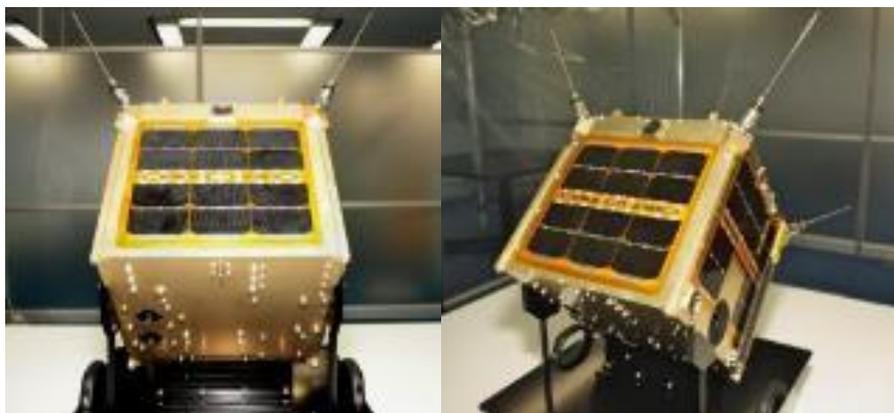
大きなメリットがある北極海航路を利用したい

でも観測情報は少ないし、
自分たちだけでは難しい…

無常識

民間初商用の超小型衛星打ち上げ

2013年11月21日



共創

衛星はベンチャーと組み、サービスは
海運会社と一緒に創造



Polar Routeing(北極海航路)サービススタート

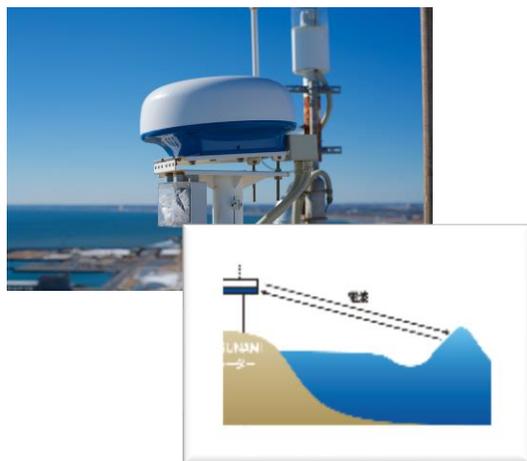
How Wonderful!

インドネシア気象庁(BMKG)と協業し津波予測・警報発表への技術的支援を行い、**インドネシアの津波被害の軽減を目指そう!**

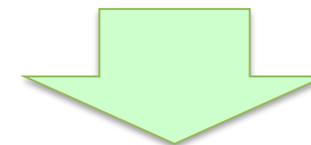


無常識

TSUNAMIレーダー設置を目指した準備
& 災害時の特設サイト開設



▲スラウェシ島の地震災害サポートのための特設サイト開設(2018年10月)



協業

インドネシア気象庁との覚書の締結により、相互協力体制を実現



▲覚書の締結(2016年)

方針

「高貢献、高収益、高分配」の基本理念の下、TGビジネスが継続的に成長していることから、期初計画の1株あたり年間配当金基準100円を据え置き、中間配当を50円とします。

直近の配当実績

	中間配当	期末配当	合計(年間)
2016.5期	35円	65円	100円
2017.5期	50円	50円	100円
2018.5期	50円	50円	100円
2019.5期	50円	(予想) 50円	(予想) 100円

